



Wir bauen für Sie

fokus hauptbahnhof

AUSGABE 5/2018



Halbzeit auf der Baustelle: Die nächste Bauphase beginnt

Die Arbeiten an der Haltestelle Hauptbahnhof schreiten zügig voran, nach rund sieben Monaten Bauzeit ist schon viel geschafft: Neben vier Bahntrassen erkennt man bereits die Umrisse der neuen, barrierefreien Bus- und Bahnsteige.

Dank der Fortschritte im gesamten Baufeld rücken jetzt die Haltestellen Hauptbahnhof West und Hauptbahnhof Ost wieder näher zusammen, wobei sich der öffentliche Nahverkehr fast aller Linien auf die Haltestelle West konzentrieren wird. Diese Maßnahmen gestalten das Pendeln für Bus- und Bahnkunden wesentlich komfortabler, da beim Umsteigen lange Fußwege zwischen den einzelnen Ersatzhaltestellen weitestgehend entfallen.

Die Bauarbeiten rücken ab Dezember weiter in die Kurfürsten-Anlage zwischen Hauptbahnhof und Römerkreis hinein. Bis Septem-



ber 2019 werden hier die Gleise und Weichen erneuert. Die Leitungsarbeiten im Bereich der Gehsteige auf Höhe des Supermarkts gehen auch in dieser Bauphase weiter. Außerdem fällt der Startschuss für den barrierefreien Ausbau der Haltestelle Stadtwerke.

Teilstück für Verkehr freigegeben

Die Fahrbahn zwischen Kurfürsten-Passage und Hauptbahnhof ist für PKW wieder befahrbar. So wird der Hauptbahnhof noch besser erreichbar.

Insgesamt liegt die Mobilitätsnetzmaßnahme am Heidelberger Hauptbahnhof voll im Zeitplan

Auch Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrer können den Bauabschnitt nun wieder passieren. Für den von Westen kommenden Verkehr ist an der Kreuzung Mittermaierstraße/Kurfürsten-Anlage jedoch nur das Rechtsabbiegen möglich. Gesperrt bleibt weiterhin die Durchfahrt durch die Kurfürsten-Anlage bis zum Römerkreis.

Die neuen Bahnsteige nehmen bereits Form an. Hier entsteht der spätere Übergang zur Kurfürsten-Passage.

Interview



Der rnv-Weihnachtsmann

Herr Weihnachtsmann, seit Jahren fahren Sie mit Bus und Bahn umher und überraschen Kinder im Rhein-Neckar-Gebiet. Wo haben Sie Ihren Schlitten gelassen?

Naja, auch meine Rentiere werden nicht jünger und Rudolph hat ständig Schnupfen – daher schone ich sie lieber und steige auf den öffentlichen Nahverkehr um. Außerdem ist die Parksituation in den Städten zur Weihnachtszeit immer fürchterlich, da alle Welt zum Einkaufen in die Innenstädte strömt.

Einkaufen, ein gutes Stichwort: Wie bewahren Sie im Shopping-Stress mit Baustelle die Nerven?

Ja, die Wunschzettel häufen sich... Die Baustelle am Hauptbahnhof beeinträchtigt meinen Job aber kaum. Natürlich gibt es Umleitungen und Sperrungen, aber der Hauptbahnhof und alle Läden sind ja nach wie vor gut zu erreichen. Auch zu den Geschäften und Weihnachtsmärkten in der Innenstadt komme ich bequem per Bus und Bahn, dank der Sonderfahrpläne und des Leitsystems, das mich sicher zum richtigen Bussteig führt. Und wenn ich den Schlitten stehen lasse, kann ich mir dort abends auch noch einen Glühwein gönnen.



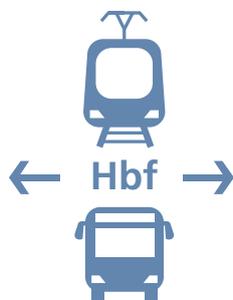
fokus hauptbahnhof

Mit Bus und Bahn zum Weihnachtseinkauf

Bismarckplatz/
Schriesheim/Weinheim
5 Hbf West | Steig A

Bismarckplatz/
Altstadt
32 32A Hbf West | Steig C

Bismarckplatz/
Heiligkreuzsteinach
34 Hbf West | Steig C



Bismarckplatz/
Ziegelhausen
33 Hbf Ost | Steig P

Bismarckplatz
über die 26 & 22
26 Hbf Süd | Steig B
22 Hbf | Steig A

Rathaus/
Bergbahn-Altstadt
33E Hbf Ost | Steig K

So rollen Bus und Bahn ab 9. Dezember 2018

Gute Nachrichten: Ab 9. Dezember bis voraussichtlich 16. März 2019 werden am Hauptbahnhof die Haltestellen fast aller Linien an der Ersatzhaltestelle Hauptbahnhof West zusammengeführt. Dort halten zukünftig die Linien 5, 24, 24 SEV, 32, 32A, 34, Moonliner 3 und Moonliner 5. An der Haltestelle Hbf Ost halten die Linien 24 SEV, 33, 33E, 39, Moonliner 3 sowie die Busse des BRN.

Da sich die nächste Bauphase auf die Kurfürsten-Anlage konzentriert, werden in dieser Zeit keine Bahnen zwischen Hauptbahnhof und Römerkreis fahren. Damit entfällt der Bahnsteig N Hbf Ost. Die Bahnlinien 21 und 24 werden umgeleitet. Wo dies nicht möglich ist, stellt die rnv Schienenersatzverkehr bereit.

Die Änderungen der betroffenen Linien im Überblick:

Linie 21 verkehrt nicht mehr am Hauptbahnhof sondern zwischen Hans-Thomas-Platz, Bergheimer Straße und Rohrbach Süd (ohne Bedienung Bismarckplatz).

Linie 24 fährt nur noch zwischen Schriesheim/Handschuhsheim und Hbf West.

Linie 24 SEV verkehrt zwischen Hbf West, Hbf Ost und Bergfriedhof, in Gegenrichtung ab S-Bahnhof Weststadt/Südstadt bis Hbf West (ohne Zwischenhalt).

Linie 32 wird durch die Linie 32A ergänzt und verbindet künftig wieder das Neuenheimer Feld mit den Haltestellen Hbf West und Bismarckplatz/Universitätsplatz.

Linie 33 fährt durch die neuen Linienführungen der 22 und 26 nicht mehr über Hbf Süd und Bahnstadt.

Linie 34 verkehrt in beide Richtungen ab Hbf West.

Inbetriebnahme Bahnstadt-Strecke und Brücke Eppelheim am 9.12.:

Linie 22 verkehrt auf neuem Linienweg ab Eppelheim über die Bahnstadt mit der neuen Haltestelle Hbf Süd und weiter über Montpellierbrücke und Stadtbücherei zum Bismarckplatz.

Linie 26 fährt auf neuer Strecke ab Kirchheim über die Bahnstadt und die neue Haltestelle Hbf Süd, weiter über die Czernybrücke, Betriebshof und weiter zum Bismarckplatz.

Für genauere Informationen zu den geänderten Linienwegen und ein ausführliches Faltblatt mit Haltestellen- und Liniennetzplan besuchen Sie bitte unsere Websites www.rnv-online.de/hbf-hd und www.rnv-online.de/verkehrsmeldungen.

Kontakt

Infos zur Maßnahme
www.heidelberg-mobinetz.de

Fahrgastinfo
0621 465-4444
www.rnv-online.de
Mobilitätszentrale Heidelberg
Kurfürsten-Anlage 62
Mo–Fr: 9.00–18.00 Uhr
Sa: 10.00–15.00 Uhr

Baustellenbeauftragter
(für Anlieger)
Gerhard Wagner
Telefon: 0160 99473251
E-Mail: Wagner.PRO@web.de



Impressum

Herausgeber
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Möhlstraße 27
68165 Mannheim
Verantwortlich für den Inhalt
Unternehmenskommunikation
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Text und Gestaltung
Commha Consulting, Heidelberg



Heidelberg

HSB Heidelberg Straßen- und Bergbahn GmbH