

Mobilitätsnetz Heidelberg

Umbau der Haltestelle Hauptbahnhof



„Das Mobilitätsnetz-Projekt Hauptbahnhof Nord ist unsere wichtigste Baustelle des Jahres. Damit machen wir den zentralen Verkehrsknoten fit für die Zukunft. Es ist aber auch eine Operation am offenen Herzen der Stadt, die allen Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmern einiges abverlangen wird. Wir bemühen uns, die Belastungen so gering wie möglich zu halten.“

Oberbürgermeister
Prof. Dr. Eckart Würzner



„Täglich nutzen rund 35.000 Fahrgäste die Haltestelle am Hauptbahnhof. Er wird während der gesamten Bauphase mit Bus und Straßenbahn erreichbar bleiben. Nach dem Umbau werden vier Bus- und Bahnsteige direkt am Hauptbahnhof das Ein- und Umsteigen noch bequemer und komfortabler machen.“

Technischer Geschäftsführer der Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv)
Martin in der Beek



„Das Mobilitätsnetz ist die größte Investition in der Geschichte der HSB. Als Gesellschaft des Stadtwerke Heidelberg-Konzerns und Infrastrukturerigentümer investieren wir allein in den Umbau der Haltestelle Hauptbahnhof rund 18 Millionen Euro.“

Geschäftsführer der Heidelberger Straßen- und Bergbahn GmbH (HSB)
Michael Jäger

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

Möhlstraße 27
68165 Mannheim
Telefon 0621 465 0
info@rnv-online.de
www.rnv-online.de

Stadtwerke Heidelberg GmbH

Kurfürsten-Anlage 42-50
69115 Heidelberg
Telefon 06221 5130
info@swhd.de
www.swhd.de

Tiefbauamt

Gaisbergstraße 7
69115 Heidelberg
Telefon 06221 58 27-000
tiefbauamt@heidelberg.de
www.heidelberg.de

Amt für Verkehrsmanagement

Gaisbergstraße 11
69115 Heidelberg
Telefon 06221 58-30500
verkehrsmanagement@heidelberg.de
www.heidelberg.de

Heidelberg



Haltestelle
Hauptbahnhof
Umbau von
Mai 2018
bis Ende 2019

www.heidelberg-mobinetz.de



Weitere Informationen

Aktuelle Infos zur Baumaßnahme, den Sperrungen und zu den Umleitungen finden Sie unter
www.heidelberg-mobinetz.de

Ausführliche Informationen zur Umleitung von Bussen und Bahnen sowie zu den Ersatzhaltestellen finden Sie in der aktuellen Fahrgastinformation der rnv sowie unter
www.rnv-online.de

Fahrplanauskünfte gibt es beim Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN) unter der Nummer 01805 8764636 (14 Cent je angefangene Minute aus dem Festnetz) und unter
www.vrn.de

Gewerbebetriebe

Die Geschäfte im Baustellenbereich sind jederzeit erreichbar.

Ansprechpartner für alle von der Baustelle betroffenen Gewerbebetriebe ist das

Amt für Wirtschaftsförderung und Wissenschaft
Telefon 06221 58-30004

Baustellenbeauftragter

Ansprechpartner für Anlieger ist der Baustellenbeauftragte

Gerhard Wagner
Telefon 0160 99473251
wagner.pro@web.de

Was wird gemacht?

Die Haltestelle Hauptbahnhof und die Kurfürsten-Anlage bis zum Römerkreis werden grundlegend neugestaltet. Damit wird dieser zentrale Verkehrsknoten fit für die Zukunft gemacht. Zurzeit steigen an der Straßenbahn- und Bushaltestelle wochentags rund 35.000 Fahrgäste ein und aus.



Auf künftig vier statt zwei Gleisen können die Busse und Bahnen an der Haltestelle deutlich besser abgewickelt werden. Das macht den Nahverkehr schneller und leistungsfähiger. Auch die Gleise in der Kurfürsten-Anlage bis zum Römerkreis werden angepasst. Für die Linie 5 wird ein zusätzlicher Bahnsteig gebaut. Die Bahnen können künftig von Wieblingen kommend über die neue Gleisverbindung in die Karl-Metz-Straße fahren.



Die Haltestelle Hauptbahnhof zieht direkt vor das Bahnhofsgebäude. Das verbessert die Verkehrssicherheit: Fahrgäste müssen auf ihrem Weg vom Bahnhof zu Bus und Bahn nicht mehr die Straße überqueren. Die Haltestellen Hauptbahnhof und Stadtwerke werden barrierefrei ausgebaut.



Autos werden künftig auf drei statt auf vier Fahrspuren nördlich an der Haltestelle vorbeigeführt. Das wird möglich durch eine neue Verkehrsführung in der Kreuzung Mittermaierstraße und angepasste Grünphasen.



Radfahrer und Fußgänger profitieren von der Entflechtung der Verkehrsströme und der barrierefreien Gestaltung. Zusätzliche Verkehrsinseln erleichtern künftig das Überqueren der Kurfürsten-Anlage. Das Fahrradparken am Hauptbahnhof wird neu geordnet.

Der Umbau der Haltestelle Hauptbahnhof ist Teil des Mobilitätsnetzes Heidelberg. Damit wird das Straßenbahnnetz umfassend modernisiert und ausgebaut – ein wichtiger Beitrag für den umweltfreundlichen Nahverkehr in der Stadt. Mehr Informationen finden Sie unter www.heidelberg-mobinetz.de.

Verkehrsführung

Mit den Sommerferien 2018 beginnt der Hauptteil der Arbeiten. Dann werden in der Kurfürsten-Anlage umfangreiche Sperren notwendig. Autofahrerinnen und Autofahrer werden gebeten, die Baustelle weiträumig zu umfahren. Auch der Radverkehr ist betroffen.

Von Ende Juli bis voraussichtlich Anfang Dezember 2018 ist die Kurfürsten-Anlage in Höhe des Hauptbahnhofs zwischen Karl-Metz-Straße und Mittermaierstraße gesperrt.

Mitte Juli starten die Arbeiten an der südlichen Fahrbahn der Kurfürsten-Anlage zwischen Mittermaierstraße und Römerkreis: Diese ist von Ende Juli bis voraussichtlich März 2019 vollgesperrt (die Tiefgarage Kaufland ist jederzeit erreichbar). Auch in den übrigen Bauphasen wird es Einschränkungen geben.

Der Hauptbahnhof ist immer erreichbar. Auch das Zentrum

ist jederzeit erreichbar, Umleitungen sind entsprechend ausgeschildert. Der nördliche Parkplatz (am Burger King) ist gesperrt.

Autofahrer erreichen den Hauptbahnhof über den östlichen Parkplatz (am Haupteingang) sowie von Süden auf der Bahnstadt-Seite. Teile der Fahrradstellplätze werden auf den Bahnhofsvorplatz am Haupteingang, in die Belfort-Anlage sowie in die Nähe des Ibis-Hotels verlagert.

Während der Sommerferien 2018 wird auch die Kreuzung am südlichen Ende der Montpellierbrücke für die Straßenbahn durch die Bahnstadt umgebaut: In dieser Zeit ist kein Geradeausfahren aus der Speyerer Straße oder der Ringstraße auf die Brücke möglich, ebenso kein Linksabbiegen aus dem Czernyring. Der Verkehr wird großräumig umgeleitet. Eine kleinräumige Umleitung über Diebsweg sowie Carl-Benz- und Hebelstraße ist auch ausgeschildert.

Öffentlicher Nahverkehr

Die Haltestelle Hauptbahnhof kann von Ende Juli 2018 bis September 2019 nicht bedient werden. Für die Straßenbahnen und Busse sind Ersatzhaltestellen in Bahnhofsnähe eingerichtet. Die Verkehrsführung ändert sich im Verlauf der Bauzeit. Der Hauptbahnhof ist jederzeit erreichbar. Im und um den Hauptbahnhof ist ein Leitsystem für die Fahrgäste eingerichtet. Die Fernbushaltestelle wurde bereits in die Alte Eppelheimer Straße in Höhe des mv-Betriebshofs verlegt. Der Weg dorthin ist ausgeschildert. Die Straßenbahnlinie 26 kann wegen der Arbeiten an der Montpellierbrücke von Ende Juli bis Mitte September 2018 nicht fahren. Ein Ersatzverkehr mit Bussen wird eingerichtet.

Da die Deutsche Bahn (DB) ab den Sommerferien Gleisarbeiten durchführt, kommt es auch im S-Bahn- und Fernverkehr zu Änderungen. Hierzu informiert die DB unter bauinfos.deutschebahn.com.

Bauabschnitte

Die Arbeiten werden in mehreren Bauabschnitten durchgeführt, die sich teilweise zeitlich überschneiden. Begonnen wird mit **vorbereitenden Arbeiten** im Bereich der neuen Haltestelle Hauptbahnhof West und des Gleisdreiecks Karl-Metz-Straße, von Mai bis Juli 2018.

In den Sommerferien starten gleichzeitig die Bauabschnitte 1 und 3:

Der **Bauabschnitt 1**, das heißt die Haltestelle Hauptbahnhof und die Kurfürsten-Anlage zwischen Karl-Metz-Straße und Mittermaierstraße, wird von Ende Juli 2018 bis März 2019 hergestellt.

Der **Bauabschnitt 3**, das heißt die Gleise und die südliche Fahrbahn der Kurfürsten-Anlage von der Mittermaierstraße bis zum Römerkreis, wird von Mitte Juli 2018 bis September 2019 gebaut.

Im **Bauabschnitt 2**, im Kreuzungsbereich Kurfürsten-Anlage/Mittermaierstraße, soll von April bis September 2019 gearbeitet werden.

Der Zeitraum September bis Dezember 2019 ist für **Restarbeiten** vorgesehen.

